



INFO SV N°35

04/12/2019



P A S DE VOL **ZÉRO-G** À L'AÉRO-CLUB !

Les limites en **G négatifs** des moteurs de nos avions sont beaucoup plus faibles que celles de la cellule :

- Cellule APM20 —1,9 G ; moteur Rotax 912 **—0,5 G**
- Cellule DA 40 —1,52 G ; moteur CD-135 **—0,2 G**

Il y a donc un risque de défaut de lubrification et/ou de désamorçage du carburant en vol parabolique.



**Utiliser l'avion aux limites
du domaine de vol
peut être dangereux**



Pour tester le vol **ZÉRO-G**, contactez un club ami dont le CAP 10 est basé sur notre terrain afin de faire un vol de découverte voltige.

